

Idag reser man med bil till fjällen

Färdsätt	Andel	Totalt antal resor (ToR)
Totalt	100 %	750 000
Bil	94 %	704 000
Buss	5 %	38 000
Tåg	1 %	8 000

9 727 500 000 kr i investering
 35 050 bäddar
 2 839 403 övernattningar
 2 160 492 389 kr i omsättning
 = 2 206 nya jobb

Om framtidens resor fördelas som idag

Färdsätt	Andel	Totalt antal resor (ToR)
Totalt	100 %	750 000
Bil	94 %	704 000
Buss	5 %	38 000
Tåg	1 %	8 000

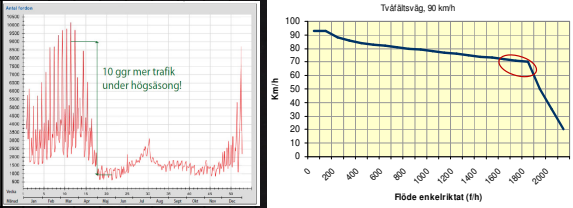

Färdsätt	Andel	Totalt antal resor (ToR)
Totalt	100 %	1 170 000
Bil	94 %	1 098 000
Buss	5 %	59 000
Tåg	1 %	12 000

Fjällpaketet

250 000 nya bilar



Infrastrukturen är en hämsko för expansionen

Fjällpaketet Dalarna

Förvaltningsgruppen


Samordningsgrupp

- Bert Paulsson, Åke Åkeberg, Mikael Johansson
- Ingermar Petz, Dag Österberg, Jörg och Jennavåg
- Ulf Nilsson, Rolf Åkeberg, Lena Johansson
- Lars Wylund, Tove Skarvick
- Boo Johansson, Åke Åkeberg, Lena Johansson
- Loff Magnusson, Olof Österberg, Region Dalarna
- Mats Åberg, Åke Åkeberg, Lena Johansson
- Maria Mörkholm, Lena Johansson, Lena Johansson

Projektblock

- Lokalt/kommunalt:** Lokala/kommunala förbättringsinsatser för besöksnäringen i landsbygden. Projektledare: Ingermar Kyberg
- Regionalt:** Utvecklingsinsatser för Dalarnas besöksnäring. Projektledare: Lotta Magnusson
- Nationellt:** Tillgänglighet till Dalafjällen för besökare och varor. Projektledare: Erik Bransell

Övriga aktörer: Göran Carlsson, Regionchef, Tjänstemässigt från Region Dalarna




Fjällpaketet Offentliga förutsättningsgivande åtgärder

Samordningsgrupp				
Åtgärdsområde	Åtgärdsområde	Prosjektområde		
Bostäder och service	Destination Dalarna	Resecentrum Mora	Drift & underhåll av stråk mm	Investeringar, effektivisering, namngivna projekt
Naturmiljö	Väst Dalarna	Resecentrum Borlänge	Vägväning	Länstransportplan
Kompetens-utveckling	Besöksnäringssatser	Resecentrum Falun	Testarena E16	
Lokal infrastruktur	Kurbitis	Flygplatser	Järnväg	
Vatten, energi och ökad värme	Exportstrategi			
Uppgradering				

Lokalt → Regionalt → Nationellt

Utgångspunkter

- Resenären i centrum
- Besöksnäringen är en tillväxtnäring
- Idag reser man med bil till fjällen
- Infrastrukturen är en hämsko för expansionen
- Ett trafikslagsövergripande perspektiv saknas
- Det finns många idéer och projekt som skulle kunna bidra till hållbart resande



Vad behöver göras?

- Gemensam problembild / nulägesbeskrivning
- Gemensam målbild
- Vad behöver göras
- Vem gör vad
- Former för samverkan

