

2011-10-25
Bilaga 1

Ärendenr NV-07415-11

Förfrågan om underlag i regeringsuppdraget färdplan 2050

Bakgrund

Regeringen har uppdragit åt Naturvårdsverket att i samråd med Energimyndigheten och efter samråd med en rad centrala myndigheter och länsstyrelserna lämna ett underlag för en svensk färdplan för att uppnå visionen om att Sverige inte ska ha nettoutsläpp av växthusgaser år 2050. Länsstyrelserna har i samma regeringsbeslut fått i uppdrag att efter regionala dialoger lämna underlag till Naturvårdsverket om hur den regionala nivån kan bidra till att klimatvisionen uppnås till 2050 på ett kostnadseffektivt sätt. Regeringen anger att länsstyrelserna ska ta fram underlaget som en del av ordinarie arbete med energi- och klimatstrategier respektive inom sina uppdrag som pilotlän.

Underlag som efterfrågas

Vi ser tre frågeområden för samtliga länsstyrelser;

1. Åtgärdsalternativ för att nå klimatvisionen till år 2050
2. Hinder för att nå målen till år 2050.
3. Redovisning av hur dialogerna genomförts.

I pilotlänens (Norrbotten, Dalarna och Skåne) uppdrag ingår sedan tidigare ett arbete med analyser av styrmedel, vilket blir ett fjärde frågeområde som vi efterfrågar från just dessa län.

Vi ser vikten av att så mycket av arbetet med uppdraget som möjligt koordineras med nuvarande arbete med de regionala energi- och klimatstrategierna. Befintliga forum för dialog och befintliga fokusområden kan nyttiggöras i arbetet. Det är viktigt att vara tidigt ute med inbjudan till dialoger.

En bred samverkan med olika aktörer i länet (kommuner, landsting, samverkansorgan, privata och offentliga företag samt högskolor och ideella organisationer) är värdefull.

I det följande framgår vilka mål vi ser med underlaget från länsstyrelserna och vilka frågor vi önskar få underlag om. I bilaga finns disposition för rapporteringen.

Mål med underlaget från länsstyrelserna

Naturvårdsverket och Energimyndigheten ser två mål med länsstyrelsernas medverkan i regeringsuppdraget om en färdplan för klimat till 2050. Det ena är att skapa ett tydligare fokus på att nå klimatmålen till 2050 i den regionala och lokala diskussionen. Det andra är att ge Naturvårdsverket ett bra underlag för vår rapportering av färdplansuppdraget i december 2012.

Underlag från samtliga länsstyrelser

Vi hoppas få svar på följande:

1. Möjliga åtgärder i länet för att minska klimatpåverkan och effektivisera energianvändningen i sektorerna

- transporter
- industrins förbränning/processer
- energitillförsel
- bostäder/service
- jordbruk

Sektorsövergripande åtgärder samt åtgärder som bedöms viktiga men inte enkelt går att kategorisera enligt ovan kan också identifieras.

Särskild prioritet ges till åtgärder med lång livslängd, till möjligheter i samband med fysisk planering, möjligheter med synergier med grön tillväxt och hur infrastrukturplaneringen kan bidra och åtgärder som kräver ytterligare forskning/teknikutveckling/demonstration.

Åtgärderna bör, där det är möjligt, koppla till de regionala energi- och klimatstrategierna.

Vi förväntar oss inte kvantitativa underlag eller beräkningar av möjliga utsläppsreduktioner på länsnivå, utan söker mer ett resonemang kring långsiktiga utvecklingsmöjligheter. Genomgången av åtgärdsalternativ behöver heller inte vara heltäckande utan länsstyrelserna kan prioritera sådant som bedöms ha störst potential i länet.

De nationella myndigheterna kommer att analysera kostnadseffektivitet men länsstyrelserna kan baserat på dialoger på ett kvalitativt sätt, snarare än kvantitativt, reflektera över åtgärders kostnadseffektivitet och om åtgärderna innebär att samhällets totala resurser används rätt.

2. identifiera hinder för den samhällsomställning som behövs och de åtgärder som kan användas. Trender som går i fel riktning kan ingå.

Hindren bör redovisas med utgångspunkt i samma sektorer som möjligheterna. En lämplig indelning kan vara om det är informationsbrister, brist på kommersiellt tillgänglig teknik, hinder i form av lagstiftning, hinder i form av rutiner/beslutskriterier/institutionella svårigheter samt övriga hinder.

Redovisning av dialogerna

Eftersom underlaget från länsstyrelserna ska baseras på dialoger, så vill vi gärna veta hur dialogerna har genomförts. Redovisningen kan t ex översiktligt beskriva med vilka aktörer dialoger förts och i vilka sammanhang och vilka frågor som då belysts samt hur mötena har organiserats.

Underlag från pilotlänen

Naturvårdsverket och Energimyndigheten önskar dessutom att pilotlänen **identifierar vilka behov av styrmedelsförändringar** som man ser baserat på hindren och/eller utifrån synergier med andra samhällsmål. Särskilt fokus kan ligga på hur förutsättningarna för genomförande av åtgärder med lång livslängd kan förbättras. Prioritet kan också ges till förslag till förändringar av befintliga styrmedel, inklusive lagstiftning, och beslutsrutiner.

Struktur för rapporteringen och vägledande frågor

Rapporteringen av länsstyrelsens underlag till färdplan 2050 kan utformas som en ”berättelse” om hur klimatvisionen kan nås.

Länsstyrelserna måste inte lämna svar under varje rubrik utan gör det bara där det är relevant. Likaså råder det stor frihet att lägga till ytterligare aspekter som inte täcks in av rubrikerna/frågorna!

Se bilaga med grundstruktur för rapport.

Frågor tas emot av delprojektledaren Tea Alopaeus på tea.alopaeus@naturvardsverket.se eller 010-698 13 56.